

ROMÂNIA  
JUDEȚUL GORJ  
COMUNA SCHELA  
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE  
NR. 24 DIN 23.12.2025

privind indexarea impozitului pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone, pentru anul 2026

Consiliul local al comunei Schela, județul Gorj:

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Comunei Schela, dl. Deteșan Constantin-Gabriel;
- Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre inițiat de primarul comunei Schela, dl. Deteșan Constantin-Gabriel.
- Rata de schimb a monedei euro, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr. C/2025/4506 este de 5,0806 lei ;
- Raportul compartimentului de specialitate
- Prevederile Legii nr. 227/2015, Lege privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
  - Prevederile O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
  - Avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului local Schela
  - În temeiul art. 196 alin. 1, lit. a din O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

**Art.1** Se aprobă indexarea cu rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, respectiv 5,0806 lei, a nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Operațiunea de stabilire a sumelor datorate bugetelor locale la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari, aplicându-se regulile de rotunjire prevăzute în titlul IX punctul 11 lit.n) din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal aprobate prin H.G. nr. 1/2016 , cu modificările și completările ulterioare.


**Art.3** Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu data de 01.01.2026 și va completa Hotărârea Consiliului Local privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026.

**Art.4** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul comunei Schela și compartimentele de specialitate.

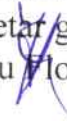
**Art.5** Prezenta hotărâre va fi comunicată, Instituției Prefectului-Județul Gorj și Primarului Comunei Schela, județul Gorj.

*Hotărâre adoptată de Consiliul Local al comunei Schela în ședință extraordinară, cu un număr de 11 voturi "Pentru ", un număr de — voturi "Împotriva " și — " Abțineri " din totalul de 11 consilieri în funcție .*

Președinte de ședință  
Consilier local  
Găman Ion -Daniel



Contrasemnează  
Secretar general  
Neamțu Florin Ilie



Anexa nr.1  
La HCL nr. 24 din 23.12.2025

### 5. IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

Calculul impozitului art. 470 alin. (5) și alin. (6)

**Alin.(5)** În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul în lei aprobat pentru anul 2026 indexat cu rata de schimb a monedei euro(5,0806)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I două axe</b>			
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	158
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	158	437
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	437	615
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	615	1392
5	Masa de cel puțin 18 tone	615	1392
<b>II 3 axe</b>			
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	158	274
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	274	564
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	564	732
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	732	1128
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1128	1753
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1128	1753
7	Masa de cel puțin 26 tone	1128	1753
<b>III 4 axe</b>			

1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	732	742
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	742	1158
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1158	1839
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1839	2728
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1839	2728
6	Masa de cel puțin 32 tone	1839	2728

**Alin.(6)** În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul în lei aprobat pentru anul 2026 indexat cu rata de schimb a monedei euro( 5.0806)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I</b>	<b>2 + 1 axe</b>		
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	163
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163	381
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	381	493
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	493	889
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	889	1560
9	Masa de cel puțin 28 tone	889	1560
<b>II</b>	<b>2+2 axe</b>		
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25	152	356

		tone		
2		Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	356	584
3		Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	584	859
4		Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	859	1036
5		Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1036	1702
6		Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1702	2362
7		Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2362	3587
8		Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2362	3587
9		Masa de cel puțin 38 tone	2362	3587
<b>III 2+3 axe</b>				
1		Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1880	2617
2		Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2617	3556
3		Masa de cel puțin 40 tone	2617	3556
<b>IV 3+2 axe</b>				
1		Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1661	2307
2		Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2307	3191
3		Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3191	4720
4		Masa de cel puțin 44 tone	3191	4720
<b>V 3+3 axe</b>				
1		Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	945	1143
2		Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1143	1707
3		Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1707	2718
4		Masa de cel puțin 44 tone	1707	2718

**(1)** Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

**(2)** În cazul dobândirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data dobândirii, și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării mijlocului de transport.

**(3)** În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data eliberării cărții de

identitate a vehiculului (CIV) de către Registrul Auto Român și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

(4) În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

#### **Plata impozitului pe mijloacele de transport**

(1) Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

(2) Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acordă o bonificație de până la 10% inclusiv, stabilită prin hotărâre a consiliului local.

(3) Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceleiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

Conform art.469 alin1.-Scutiri

Nu se datoreaza impozitul pe mijloacele de transport pentru:

- a) mijloacele de transport ale institutiilor publice;
- b) mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri in regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri in afara unei localitati, daca tariful de transport este stabilit in conditii de transport public;
- c) vehiculele istorice definite conform prevederilor legale in vigoare;
- d) autovehiculele secondhand inregistrate ca stoc de marfa si care nu sunt utilizate in folosul propriu al operatorului economic, comerciant auto sau societate de leasing;
- e) un mijloc de transport aflat in proprietatea persoanelor prevazute la art. 1 din Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, cu modificarile si completarile ulterioare, si a persoanelor fizice prevazute la art. 1 din Ordonanta Guvernului nr. 105/1999, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, la alegerea contribuabilului;
- f) mijloacele de transport aflate in proprietatea veteranilor de razboi, vaduvelor de razboi sau vaduvelor nerecasatorite ale veteranilor de razboi, pentru un singur mijloc de transport.”

Conform art.469 alin.2: Consiliile locale/Consiliul General al Municipiului Bucuresti pot/poate hotari sa acorde scutirea sau reducerea impozitului pe mijloacele de transport pentru:

- a) mijloacele de transport agricole utilizate efectiv in domeniul agricol. In cazul scutirii sau reducerii impozitului pe mijloacele de transport acordate persoanelor juridice se vor avea in vedere prevederile legale in vigoare privind acordarea ajutorului de stat;
- b) navele fluviale de pasageri, barcile si luntrele folosite pentru transportul persoanelor fizice cu domiciliul in Delta Dunarii, Insula Mare a Brailei si Insula Balta Ialomitei, in cazul carora impozitul se poate reduce cu pana la 50%;
- c) mijloacele de transport ale fundatiilor infiintate prin testament constituite conform legii, cu scopul de a intretine, dezvolta si ajuta institutii de cultura nationala, precum si de a sustine actiuni cu caracter umanitar, social si cultural;
- d) mijloacele de transport ale organizatiilor care au ca unica activitate acordarea gratuita de servicii sociale in unitati specializate care asigura gazduire, ingrijire sociala si medicala, asistenta, ocrotire, activitati de recuperare, reabilitare si reinsertie sociala pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane varstnice, precum si pentru alte persoane aflate in dificultate, in conditiile legii;
- e) un mijloc de transport in cazul celor aflate in proprietatea persoanelor care locuiesc efectiv in localitatile prevazute in Hotararea Guvernului nr. 323/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si in Hotararea Guvernului nr. 395/1996, cu modificarile ulterioare, in cazul carora impozitul se poate reduce cu pana la 50%.

Prin hotararea prin care s-a stabilit sa se acorde scutirea sau reducerea impozitului pe mijloacele de transport, potrivit alin. (2), se dispune si cu privire la documentele justificative pentru fiecare situatie in parte, dupa caz. Scutirea sau reducerea se aplica persoanelor care detin documente justificative ce sunt depuse la organul fiscal local in termenul stabilit prin hotararea consiliului local/Consiliului General al Municipiului Bucuresti si care si-au indeplinit obligatia de plata a impozitului/taxei pentru anul fiscal anterior in termenele prevazute de lege, incepand cu data de 1 ianuarie a anului fiscal urmatorei in care a fost emisa hotararea consiliului local/Consiliului General al Municipiului Bucuresti.”

Președinte de ședință  
Consilier local  
Găman Ion-Daniel



Contrasemnează  
Secretar general  
Neamtu Florin Ilie

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Florin Ilie', written over the printed name of the general secretary.