

ROMÂNIA
JUDEȚUL GORJ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SCHELA

HOTĂRÂRE

Nr. 12 din 28.08.2026

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții: **"Reabilitare drum sătesc DS 17 din cauza fenomenelor hidrometeorologice periculoase, comuna Schela, județul Gorj"**

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SCHELA , JUDEȚUL GORJ

Având în vedere:

- proiectul de hotărâre inițiat de primarul comunei Schela , județul Gorj dl. Deteșan Constantin Gabriel
- referatul de aprobare la proiectul de hotărâre inițiat de primarul comunei Schela , județul Gorj, dl. Deteșan Constantin-Gabriel
- raportul compartimentului de specialitate
- prevederile OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ , cu modificările și completările ulterioare ;
- prevederile Legii nr. 43/2026 a bugetului de stat pe anul 2026.
- prevederile art. 44 alin (1) din Legea 273 / 2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare.
- avizul comisiilor de specialitate al comisiilor de specialitate al Consiliului Local Schela

În temeiul art.196 alin.1.lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare .

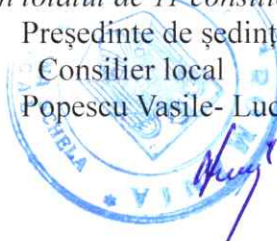
HOTARASTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: **"Reabilitare drum sătesc DS 17 din cauza fenomenelor hidrometeorologice periculoase, comuna Schela, județul Gorj"** , conform Anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.Prezenta hotărâre se comunică Primarului comunei Schela , județul Gorj și Instituției Prefectului-Județul Gorj .

Hotărâre adoptată în ședința extraordinară a Consiliului Local al comunei Schela , cu un număr de 10 voturi "Pentru ",cu un număr de 1 voturi "Împotrivă " și — "Abțineri" din totalul de 11 consilieri în funcție .

Președinte de ședință
Consilier local
Popescu Vasile- Lucian



Contrasemnează
Secretar general
Neamțu Florin Ilie

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AFERENTI OBIECTIVULUI DE INVESTITII:
"REABILITARE DRUM SATESC DS17 DIN CAUZA FENOMENELOR
HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE, COMUNA SCHELA JUD. GORJ"**

1. Date generale

Denumirea obiectivului de investiții: **"REABILITARE DRUM SATESC DS17 DIN CAUZA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE, COMUNA SCHELA JUD. GORJ"**

Amplasament: Comuna Schela, Sat Sambotin, DS17, jud. Gorj

Beneficiar: Comuna Schela, jud. Gorj.

Proiectant: S.C. DMC AKADEMOS CONSULT S.R.L

2. Indicatori economici (Valori exprimate în lei/euro, fără și cu TVA)

Valoarea totală a investiției (INV):

DEVIZ GENERAL				
privind cheltuielile necesare realizării REABILITARE DRUM SATESC DS17 DIN CAUZA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE, COMUNA SCHELA JUD. GORJ" SOLUTIA 1				
In lei/euro la cursul 4.9707 lei/euro				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0	0	0
TOTAL CAPITOL 1		0	0	0
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	2 Retele exterioare	0	0	0
TOTAL CAPITOL 2		0	0	0
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				

3.1	Studii	0	0	0
3.1.1	Studii de teren	0	0	0
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
3.1.3	Alte studii specifice	0	0	0
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0	0	0
3.3	Expertizare tehnica	0	0	0
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0	0	0
3.5	Proiectare	13,500.00	2,835.00	16,335.00
3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	7,000.00	1,470.00	8,470.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	1,500.00	315	1,815.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0	0	0
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	5,000.00	1,050.00	6,050.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0	0	0
3.7	Consultanta	0	0	0
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0	0	0
3.7.1.1	Consultanta privind intocmirea cererii de finantare si anexelor	0	0	0
3.7.1.2	Consultanta privind managementul proiectului pe perioada de implementare	0	0	0
3.7.2	Auditul financiar	0	0	0
3.8	Asistenta tehnica	4,000.00	780	4,780.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada de executie a lucrarilor (0.25% din C+M)	1,000.00	210	1,210.00
3.8.1.1		500	105	605
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii (0.5% din C+M)	500	105	605
3.8.2	Dirigentie de santier	3,000.00	570	3,570.00
TOTAL CAPITOL 3		17,500.00	3,615.00	21,115.00
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	73,620.00	15,460.20	89,080.20
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotari	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL CAPITOL 4		73,620.00	15,460.20	89,080.20
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				

5.1	Organizare de santier	2,000.00	420.00	2,420.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	2,000.00	420.00	2,420.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0	0	0
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1,077.85	0	1,077.85
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0	0
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0.5% din C+M)	489.93	0	489.93
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0.1% din C+M)	97.99	0	97.99
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5% din C+M)	489.93	0	489.93
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0	0	0
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	190	1,190.00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0	0	0
TOTAL CAPITOL 5		3,077.85	420.00	2,420.00
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice si teste	0	0	0
0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL 6		0	0	0
CAPITOL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0	0	0
7.2	Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0	0	0
TOTAL CAPITOL 7		0	0	0
TOTAL General		94,197.85	19,781.55	113,979.40
TOTAL Constructii+Montaj		75,620.00	15,880.20	91,500.20

3. Indicatori tehnici

Capacități (în unități fizice):

Suprafata totala teren DS17: 923 mp

Platforma Drum – 156.37 m x 4 m = 625.48 mp

Parte Carosabila mixtura asfaltica - 120 m x 3 m = 360 mp

Acostamente – 2x0.50x156.37m =156.37 mp

Soluția tehnică principal:

Traseu in plan

Reabilitarea a fost prevăzută pe traseul existent compatibil cu prevederile Ordinului nr. 50/1998, cu modificarile si completarile ulterioare, SR 10144/1-90 și Specificația tehnică nr. 837 editată și aprobată de MLPTL.

Traseul proiectat pentru acest drum au lungimea totală de 156.35 m. Viteza de proiectare este de 50km/h în localități

Profil longitudinal

În plan și profil longitudinal, s-au proiectat elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare adecvate, cu păstrarea traseului existent și cu calcularea și amenajarea racordurilor, conform STAS 863-85. În acest sens, toate racordurile din plan cu raze mai mici de 6 m vor fi prevăzute cu supralargirile necesare și toate racordurile cu raze mai mici decât raza recomandabilă vor fi amenajate prin convertire sau suprainaltare, conform normelor în vigoare. Declivitățile proiectate nu vor depăși valorile admisibile în situația păstrării traseului actual al drumului.

Profil transversal

În profil transversal având în vedere situația existentă din teren și importanța drumului analizat, s-a proiectat elemente geometrice corespunzătoare unor străzi de categoria a IV-a cu o bandă de circulație conform "Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localități rurale" (Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 50/27.01.1998 publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.138 bis/06.04.1998), conform prevederilor SR10144/I-90.

- Platforma drumului – 4.00m
- Partea carosabilă - 3,00m
- Benzi de circulație 1
- Acostament – 2x0.50 m
- Panta transversală pe partea carosabilă: 3.00%

Structura rutieră km 0+000 – km 0+120.00

Structura de rezistență proiectată pentru reabilitarea drumului din comuna Schela va putea fi suplă conform normativului PD 177-2001, cu o îmbrăcăminte bituminoasă în unul sau două straturi, care rezultă în baza calculului de dimensionare efectuat de către proiectant. Structura rutieră proiectată se verifică la acțiunea de îngheț-dezghetului (SR 17079/1-90 și SR 17079/2-90).

- Îmbrăcăminte din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70 conf. SR EN 12271-1 (6 cm)
- Strat de piatră spartă 0-63mm conf. SR EN 13242 (8 cm)
- Scarificare, profilare compactare strat de fundație de balast existentă

Structura rutieră km 0+120 – km 0+156.36

Structura de rezistență proiectată pentru reabilitarea drumului din comuna Schela va putea fi suplă conform normativului PD 177-2001, cu o îmbrăcăminte bituminoasă în unul sau două straturi, care rezultă în baza calculului de dimensionare efectuat de către proiectant. Structura rutieră proiectată se verifică la acțiunea de îngheț-dezghetului (SR 17079/1-90 și SR 17079/2-90).

- Strat de piatră spartă 0-32 mm conf. SR EN 13242 (6 cm)
- Strat de piatră spartă 0-63mm conf. SR EN 13242 (8 cm)
- Scarificare, profilare compactare strat de fundație de balast existentă

Scurgerea apelor km 0+000 – km 0+120.00

Scurgerea apelor se va realiza prin rigolă de acostament realizată din beton monolit cu umăr în grosime de 10 cm.

Scurgerea apelor km 0+120.00 – km 156.36

Scurgerea apelor se va realiza prin sant de pamant continuat 20m pe drumul lateral

Siguranta circulatiei (parapete, semnalizari si marcaje)

Semnalizare verticala si marcaj rutier

Pentru siguranta rutiera dupa finalizarea lucrarilor va fi realizata semnalizarea verticala conform SR 1848-1, SR 1848-2, SR 1848-3. Marcajul rutier va fi realizat conform SR 1848-7/2004. Siguranta circulatiei. Marcaje rutiere".

4. Durata de realizare

Durata de executie a investitiei: 10 luni calendaristice

**Preşedinte de şedinţă
Popescu Vasile- Lucian**



**Secretar general
Neamţu Florin Ilie**

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Neamţu Florin Ilie.